



Campeonato Open de Ralis dos Açores

RALLYE DOS AÇORES
23 e 24 de FEVEREIRO 2012



REGULAMENTO PARTICULAR

Visa FPAK n.º.: [005A/CORA/12](#)

INDÍCE

<u>1. INTRODUÇÃO</u>	<u>3</u>
<u>2. ORGANIZAÇÃO</u>	<u>4</u>
<u>3. PROGRAMA</u>	<u>8</u>
<u>4. INSCRIÇÕES</u>	<u>10</u>
<u>5. SEGURO</u>	<u>12</u>
<u>6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO</u>	<u>13</u>
<u>7. PNEUS</u>	<u>15</u>
<u>8. REABASTECIMENTO EM COMBUSTÍVEL</u>	<u>16</u>
<u>9. RECONHECIMENTOS</u>	<u>17</u>
<u>10. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</u>	<u>19</u>
<u>11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS</u>	<u>19</u>
<u>12. OUTROS PROCEDIMENTOS</u>	<u>20</u>
<u>13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS</u>	<u>24</u>
<u>14. PRÉMIOS</u>	<u>25</u>
<u>15. VERIFICAÇÕES FINAIS</u>	<u>25</u>
<u>ANEXO 1 – ITINERÁRIO – ETAPAS 1 E 2</u>	<u>27</u>
<u>ANEXO 2 – HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS</u>	<u>29</u>
<u>ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</u>	<u>30</u>
<u>ANEXO 4 - N.ºS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE</u>	<u>31</u>
<u>ANEXO 5 – RÁDIO EMISSOR/RECETOR</u>	<u>32</u>
<u>ANEXO 6 – ESVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA</u>	<u>33</u>

1. INTRODUÇÃO

Este Rallye será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e os seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2012, as Prescrições Específicas Ralis – 2012, o Regulamento do Troféu Ralis S. Miguel (TRSMG) 2012 e o presente Regulamento Particular.

- 1.1 As modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas apenas por aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informação Adicional será publicada através de Comunicações.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2 Tipos de piso ETAPAS 1 & 2

PE nr.	1	2	3	6	7	Total
Terra	100%	93%	100%	100%	92%	95%
Asfalto	0%	7%	0%	0%	8%	5%

1.3 DISTÂNCIAS

1.3.1 Provas Especiais: 58,04 Km

1.3.2 Distancia Total: 191,38 Km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Elegibilidade da prova
Campeonato Open de Ralis dos Açores
Troféu de Ralis de São Miguel

2.2 Números VISA

FPAK VISA N.º 005A/CORA/12	Emitido em: 10-02-2012
-----------------------------------	-------------------------------

2.3 Nome do Organizador
Grupo Desportivo Comercial

2.3.1 Morada e contactos:

Rua Tenente-coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA
Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: direccao@gdc.com.pt
Sítio: www.satarallyeacores.com | www.gdc.com.pt

2.4 Comissão Organizadora

Francisco Rosa Coelho – *Presidente*
José Pereira da Silva
Rui Amaral
António Medeiros

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Sérgio Ferreira – *Presidente*
Luís Borges
Bruno Cruz

2.6 Observadores e Delegados

Observador FPAK
Claudino Romeiro

Delegado Técnico da FPAK
José Pereira da Silva

2.7 Oficiais de Prova

<p>Director da Prova António José Andrade DP</p>
<p>Director de Prova Adjunto – Segurança e Meios de Socorro António Medeiros DPA</p>
<p>Director de Prova Adjunto – Reconhecimentos e Cronometragem Rui Branco DPA</p>
<p>Director de Prova Adjunto – Estradas e Comunicações Móveis Eduardo Pastor DPA</p>
<p>Adjuntos da Direcção de Prova António Lagoa (Logística e Montagens) AD Alexandre Lagoa (Comissários de Estrada SE) AD Bruno Cruz (Transportes) CD Fernando Infante (Parques e Zonas Espectadores) AD Francisco Furtado (Itinerário e CH's) AD Jorge Sobreda (Estradas) AD Miguel Filipe (Comissários de Estrada) AD Natividade Andrade (Resultados) AD Rui Anjos (Publicidade e Comunicação) AD Rute Coelho (Marketing e Relações Públicas) AD</p>
<p>Comissário Técnico Chefe Fernando Costa Matos CTC</p>
<p>Comissários Técnicos António Índio CT Fernando Morgado CT A ANUNCIAR A ANUNCIAR A ANUNCIAR</p>
<p>Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos Sara Torres CD</p>
<p>Responsável pela Segurança António Medeiros DPA</p>



Relações com os Concorrentes Ricardo Fonseca CD Pilar Aguiar CD João Nunes CD
Secretária da Prova e Responsável pelo Secretariado Ashley Barbosa AD
Responsáveis pela Informática e Internet Filipe Amaral (Redes e Programação) AD João Bruno Raposo (Site Internet e Grafismos) AD
Médico Chefe da Prova Virgílio Paz Ferreira
Médico Chefe Adjunto da Prova Luís Soares
Enfermeiro Chefe da Prova Joel Varanda
Coordenadores – Provas Especiais Luís Portugal CCP-R Mário Estrela CCP-R Pedro Bicudo CCP-R Pedro Carvalho CCP-R Rui Guedes CCP-R
Responsável pela Reprografia e Encadernação John Pimentel AD
Processamento de Resultados <i>Efectuado por AMAWEB</i>
Equipamento Cronometragem <i>Assistido por CRONOBANDEIRA</i>

2.8 Localização do Secretariado, Centro Operacional e Quadro Oficial e Informações

Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 17 de Fevereiro:

Localização: Grupo Desportivo Comercial

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: direccao@gdc.com.pt

Sítio: www.gdc.com.pt | www.satarallyeacores.com

A partir das 16:00 horas de Sábado, 18 de Fevereiro:

Localização: Pavilhão do Mar - Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500 PONTA DELGADA

Telefone: A ANUNCIAR | Fax: A ANUNCIAR

Correio Electrónico: direccao@gdc.com.pt

Sítio: www.satarallyeacores.com | www.gdc.com.pt

Horários de abertura e fecho:

18 de Fevereiro	Sábado	14:00 / 20:00
19 de Fevereiro	Domingo	16:00 / 20:00
20 de Fevereiro	Segunda-feira	14:00 / 20:00
21 de Fevereiro	Terça-feira	14:00 / 22:00
22 de Fevereiro	Quarta-feira	14:00 / 21:00
23 de Fevereiro	Quinta-feira	07:30 / 22:00
24 de Fevereiro	Sexta-feira	08:30 / 22:00

2.9 Localização do *Media Centre* e Salas de Imprensa

Pavilhão do Mar - Portas do Mar

Tel. – A ANUNCIAR - Fax – A ANUNCIAR

2.10 Localização do Parque Fechado

Promenade das Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500-000 PONTA DELGADA

3. PROGRAMA

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 17 de Fevereiro:

Localização: Grupo Desportivo Comercial
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

A partir das 16:00 horas de Sábado, 18 de Fevereiro:

Localização: Pavilhão do Mar - Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 PONTA DELGADA

PROGRAMA

*** ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Quarta-feira	08	Fevereiro	Secretariado
--------------	----	-----------	--------------

*** FECHO DAS INSCRIÇÕES:**

Sábado	11	Fevereiro	20.00h
--------	----	-----------	--------

*** DATA LIMITE PARA DETALHES DO 2º CONDUTOR:**

Domingo	12	Fevereiro	18.00h
---------	----	-----------	--------

*** PUBLICAÇÃO DA LISTA OFICIAL DE INSCRITOS:**

Domingo	12	Fevereiro	22.00h
---------	----	-----------	--------

*** DATA LIMITE REGISTO DE VIATURA DE ASSISTÊNCIA E ASSISTENCIA CONJUNTA:**

Terça-feira	14	Fevereiro	20.00h
-------------	----	-----------	--------

*** INÍCIO DA ENTREGA DE MATERIAL E DOCUMENTOS, INCLUINDO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Sábado	18	Fevereiro	16:00 – 20:00	Secretariado
--------	----	-----------	---------------	--------------

*** DATA LIMITE REGISTO PARA RECONHECIMENTOS:**

Segunda-feira	20	Fevereiro	16:00 - 20:00	Secretariado
---------------	----	-----------	---------------	--------------

*** RECONHECIMENTOS:**

Quarta-feira	22	Fevereiro	Conforme Anexo 2	
--------------	----	-----------	------------------	--

*** ABERTURA DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA:**

Quarta-feira	22	Fevereiro	12:00	Portas do Mar Av. Inf. D. Henrique – P Delgada
--------------	----	-----------	-------	---

*** VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Quarta-feira	22	Fevereiro	16:00 / 17:30 *	Sede GDC Lagoa
--------------	----	-----------	-----------------	-------------------

* Horário detalhado a ser publicado

*** VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Quarta-feira	22	Fevereiro	16:05 / 17:35	Sede GDC Lagoa
--------------	----	-----------	---------------	-------------------

*** APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS (1ª Equipa - Ordem Inversa)**

Quarta-feira	22	Fevereiro	20:30	Pódio Praça Gonçalo Velho Ponta Delgada
--------------	----	-----------	-------	---

*** REUNIÃO 1 – COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Quinta-feira	23	Fevereiro	11:00	Secretariado
--------------	----	-----------	-------	--------------

*** PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A ETAPA 1**

Quinta-feira	23	Fevereiro	12:00	Secretariado
--------------	----	-----------	-------	--------------

*** PARTIDA DO RALLYE (1ª CONCORRENTE):**

Quinta-feira	23	Fevereiro	14:30	Pódio Praça Gonçalo Velho Ponta Delgada
--------------	----	-----------	-------	---

*** PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PARCIAL OFICIOSA DA ETAPA 1:**

Quinta-feira	23	Fevereiro	21:00	Secretariado
--------------	----	-----------	-------	--------------

*** PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A ETAPA 2**

Quinta-feira	23	Fevereiro	21:00	Secretariado
--------------	----	-----------	-------	--------------

*** VERIFICAÇÕES FINAIS:**

Sexta-feira	24	Fevereiro	17:00	Oficinas DELCA Rua S. Gonçalo Ponta Delgada
-------------	----	-----------	-------	---

*** PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA:**

Sexta-feira	24	Fevereiro	19:30	Secretariado
-------------	----	-----------	-------	--------------

4. INSCRIÇÕES

4.1 Data de Fecho das Inscrições

Ver 3 - Programa

4.2 Procedimento de Inscrição

O Boletim de Inscrição tem que ser enviada por correio postal, fax, correio electrónico ou entregue directamente no Secretariado.

Se o Boletim de Inscrição for enviada por fax ou correio electrónico, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até **Domingo, 12 de Fevereiro – 18.00h.**

O pedido de inscrição (Boletim de Inscrição) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado do recibo da transferência bancária.

4.3 Viaturas Admitidas

4.3.1 DIVISÃO I - Veículos de 2 RODAS MOTRIZES

- Classe I cilindrada até 1400 cc
- Classe II cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
- Classe III cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
- Classe IV cilindrada superior a 2000 cc

4.3.2 DIVISÃO II – Automóveis de 4 RODAS MOTRIZES

- Todas as cilindradas

4.3.3 Veículos da categoria CLÁSSICOS

- Classe I cilindrada até 1400 cc
- Classe II cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
- Classe II cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
- Classe IV cilindrada superior a 2000 cc

4.3.3 Automóveis Turbo Diesel

Viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes.

- Classe D cilindrada (corrigida) até 3000cc

4.3.5 Veículos da categoria TODO O TERRENO

- Grupo T1
- Grupo T2

4.4 Taxas de Inscrição

4.4.1

Concorrentes inscritos no TRSMG:	80,00
----------------------------------	-------

4.4.2

Concorrentes <u>NÃO</u> inscritos no TRSMG:	180,00
---	--------

4.4.3

Taxa de Seguro FPAK:	98,30
----------------------	-------

4.5 Pagamento

Por transferência bancária.

Banco: **BANIF**

Endereço: **Largo da Matriz – 9500 Ponta Delgada**

Titular da conta: **Grupo Desportivo Comercial**

Conta: **000006056063010**

NIB: **0038 0000 0060 5606 301 33**

4.6 Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas se o Rallye não se realizar ou aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

5. SEGURO

- 5.1 O prémio do seguro garante ao concorrente cobertura da responsabilidade civil perante terceiros, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2012.
- 5.2 A apólice de seguro estará valida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):
- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência;
 - Fim das verificações técnicas finais;
 - Altura de exclusão ou desistência do evento;
 - Final da distribuição de prémios.
- 5.3 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.
- 5.4 Procedimento em caso de acidente nos percursos de ligação
Em caso de acidente nos percursos de ligação, o Concorrente ou seu representante, deverá notificar por escrito a Direcção da Prova, no mais curto espaço de tempo possível, até 3 horas. Deverão ser descritas as circunstâncias em que ocorreu o acidente. Da mesma forma deverá ser comunicada a identificação e endereços de quaisquer eventuais testemunhas.
- 5.5 Os veículos de Assistência, mesmo aqueles identificados por placa “Service”, não são considerados participantes na Prova. Por conseguinte não são cobertos pelo Seguro da prova, ficando á inteira responsabilidade dos proprietários.
O mesmo se aplica às viaturas utilizadas durante os reconhecimentos.

O Grupo Desportivo Comercial e a Comissão Organizadora declinam toda e qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura durante a realização do Rallye. Os concorrentes e condutores isentam a Organização de quaisquer responsabilidades relativamente aos acidentes que possam causar ou que possam ser vítimas.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os Números de Competição, as Placas do Rallye e a Publicidade Facultativa devem estar afixados no veículo antes da Prova-Teste, segundo esquema indicado nos **Anexos 4 e 6**.

6.1 Publicidade

6.1.1 Obrigatória

“TRSMG” – placas (1), (3), (4), (7)

“AZORES” – placas (5)

“Grupo Marques” – placa (6)

“TMN” – placa (6)

6.2 Números de Competição

6.2.1 Painéis das portas

- Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.
- Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- Nenhuma inserção, para além da cor (decoreção) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

6.2.2 Vidro Traseiro

Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte central do vidro traseiro e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm² onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo transparente. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira à altura dos olhos.

6.2.3 Janelas Laterais

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 20 cm e largura do traço de 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

6.2.4 Placa Dianteira (capot)

Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição e o nome da Prova.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00.

6.2.5 A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a **desclassificação**.

6.3 Placa de Emergência

6.3.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

6.3.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

7. PNEUS

7.1 Interdição de utilização de pneus por tipo

É interdita a utilização de pneus “Slick”.

7.2 Número de pneus a utilizar

Cada equipa participante terá o direito de utilizar até 6 (seis) pneus, durante toda a Prova.

A troca de pneus (os quais deverão estar exclusivamente montados na ou a bordo da viatura) será efectuada única e exclusivamente nos parques/zonas/áreas de assistência previamente estabelecidos para o efeito.

7.3 Marcação de Pneus

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes.

Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com o Art.º 25 das Prescrições Específicas de Ralis – FPAK 2012;
- No início da Prova, os quatro pneus montados na viatura e as duas possíveis rodas sobressalentes, serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes;
- No início das secções seguintes (à saída de cada parque ou zona de assistência), a mesma operação de marcação será efectuada utilizando uma cor diferente;
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, poderão ser objecto de nova marcação.
- Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada uma zona à saída do Parque de Assistência, devidamente assinalada.
- Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa de assistência nesta zona, apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

7.4 Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

7.5 Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar, durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas.

Em qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em, pelo menos, $\frac{3}{4}$ do piso.

7.6 Sanções

Qualquer incumprimento desta regulamentação será reportado pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 152 e 153 do CDI.

8. REABASTECIMENTO EM COMBUSTÍVEL

8.1 GERAL

- 8.1.1 Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento designadas pela organização no caderno de itinerário. Exceptua-se o caso previsto no **Artigo 12.1.4 das Prescrições Específicas de Ralis – 2012 – Ver ANEXO 9.**
- 8.1.2 Dois elementos da equipa com identificativo “Assistência” fornecido pela organização e usando colete reflector de cor verde conforme código de estrada, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a acção de reabastecimento.
- 8.1.3 Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de Reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja, pelos comissários ou ainda pelos dois membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

8.2 PROCEDIMENTOS

- 8.2.1 Toda a acção efectuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja directamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.
- 8.2.2 Em todas as ZR, um limite de velocidade de 5 km/h deverá ser respeitado.
- 8.2.3 Os motores devem ser parados em toda a operação de reabastecimento.
- 8.2.4 É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento; No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.

8.3 EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO INDIVIDUAL (EPI)

- 8.3.1 Os operadores de reabastecimento, devem estar munidos de EPI homologados pela indústria para manuseamento de hidrocarbonetos, tais como, óculos de segurança, luvas de borracha, sapatos de segurança e vestuário anti-estático.
- 8.3.2 É fortemente recomendado que estes operadores estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Registo

- 9.1.1 Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente no Secretariado, de acordo com o Programa, para obter toda a necessária documentação.

9.1.2 Placas

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas **na parte superior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro** da viatura de reconhecimentos. Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

9.1.3 Cartas de Controlo

Uma carta de controlo válida para até 2 passagens por cada prova especial, será distribuída, a qual deverá ser apresentada à partida (Partida) e à chegada (Stop) de cada P.E. e, se tal for solicitado, às equipas de controlo dos reconhecimentos distribuídas ao longo do percurso.

A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

Estas cartas de controlo dos reconhecimentos deverão ser devolvidas no Secretariado do Rali na 4ª-Feira, 22 de Fevereiro entre as 19.00h e 21.00h.

9.1.4 Plano de reconhecimentos

O período de reconhecimentos **para todas as equipas** terá lugar conforme descrito no **Anexo 2** deste Regulamento

9.2 Restrições específicas

Em cada Prova Especial, o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a **2 (duas) por equipa, excepto na Super Especial que será limitada a uma passagem por equipa e por pista (uma passagem completa na pista 1 e uma passagem completa na pista 2)**, a velocidade reduzida e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada, incluindo os limites de velocidade.

Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário da Prova Especial.

9.2.1 A presença de um condutor e/ou o seu 2º condutor numa Prova especial é considerado como reconhecimento.

9.2.2 O reconhecimento das Provas Especiais será supervisionado por Oficiais de Prova.

9.2.3 Durante as passagens de reconhecimento, as equipas deverão parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados.

O Oficial de Prova assinará na carta de reconhecimento as respectivas passagens.

No interior da viatura de reconhecimentos apenas duas pessoas serão permitidas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

9.3 Viaturas de Reconhecimento

Viaturas conformes ao disposto no **Art.º 14.3 Prescrições Específicas – FPAK 2012** (Art.º 22 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA - 2012). Será permitida a utilização de equipamentos ligeiros de intercomunicação via rádio entre os dois membros da equipa, mas sem utilização de capacetes, os quais são interditos.

NÃO SERÃO PERMITIDOS EQUIPAMENTOS DE DETECÇÃO DE RADARES.

a) Multa por incumprimento de viaturas de reconhecimento

1ª Infracção 50,00 €

2ª Infracção e seguintes = 100,00 € cada

A Regularizar até às Verificações Documentais Iniciais.

9.4 Ocupantes da viatura durante os reconhecimentos

No interior da viatura de reconhecimentos apenas duas pessoas serão permitidas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

a) Multa por incumprimento de ocupantes da viatura reconhecimento

1ª Infracção 50,00 €

2ª Infracção e seguintes = 100,00 € cada

A Regularizar até às Verificações Documentais Iniciais.

9.5 Sanções

Qualquer incumprimento **das restantes** normas de reconhecimento implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição, sem prejuízo das sanções a aplicar pelos Comissários Desportivos ao abrigo dos Artigos 152 do CDI.

10. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

10.1 Documentos necessários

- Licença desportiva FPAK de ambos os membros da equipa;
- Carta de condução de ambos os membros da equipa;
- Documentos do veículo (livrete, registo de propriedade);
- Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da equipa) para participação no Rallye;
- Passaporte técnico da viatura.

10.2 Horário

Ver 3- Programa

Um horário detalhado será publicado.

10.2.1 Localização*

Grupo Desportivo Comercial
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

10.2.2 Controlo Horário

Será instalado um controlo horário à entrada.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fracção de minuto.

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS

11.1 Horário

Ver 3 - Programa

A ordem e hora limite de apresentação serão indicadas a cada concorrente durante a Verificação Documental.

11.1.1 Localização

Grupo Desportivo Comercial
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas:

Quarta-feira	22	Fevereiro	20:30	Pódio Praça Gonçalo Velho Ponta Delgada
--------------	----	-----------	-------	---

12.1.1 Procedimentos

- A Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas é obrigatória para todos os concorrentes e realizar-se-á no Pódio localizado na Praça Gonçalo Velho, Ponta Delgada.
- Os membros da equipa terão que usar fatos de competição homologados ou a indumentária oficial da Equipa.
- O intervalo de partida para todos os concorrentes será de um minuto.
- A Cerimónia de Partida será efectuada por ordem inversa (número 1 será o último).

Todos os membros da equipa devem estar presentes junto da sua viatura, à hora de início da Cerimónia, ou seja, às 21h00.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fracção de minuto.

12.1.2 Parque de Espera:

Quarta-feira	22	Fevereiro	19:30 às 20:00 **	Av. Infante D. Henrique (entre a Rua José Bruno Tavares Carreiro e a Praça Gonçalo Velho)
--------------	----	-----------	----------------------------	---

*** Horário detalhado será publicado*

- **As viaturas poderão ser entregues por uma membro da equipa, ficando este a acompanhar a viatura até à chegada dos 1º e 2º condutores.**
- Qualquer atraso será penalizado com €10,00 por minuto ou fracção de minuto.
- O parque de partida será vigiado.

12.1.3 Partida Oficial

Quinta-feira	23	Fevereiro	14:30	Pódio Praça Gonçalo Velho 9500 Ponta Delgada
--------------	----	-----------	-------	--

12.1.3.1 Pré-Parque de Partida - Parque Fechado

Quinta feira	23	Fevereiro	12:00 às 12:30 **	Promenade das Portas do Mar - Ponta Delgada **
-----------------	----	-----------	----------------------------	--

** Horário detalhado e localização serão publicados.

Por razões de espaços limitados para manobras, não serão permitidas as entradas antes do horário acima indicado. As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fracção de minuto.

12.1.3.2 Intervalos e Partida entre Equipas

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

12.1.3.3 Ordem de Partida

- **ETAPA 1** Pelo número de competição
- **ETAPA 2** Pela ordem da classificação da ETAPA 1, excluindo a SE disputada no final da Etapa 1.

12.1.4 Sistema de partida das Provas Especiais

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da etapa em que aquelas estiverem incluídas.

As partidas das Provas Especiais serão dadas do seguinte modo: Logo que a viatura com os seus ocupantes a bordo, pare, sobre a linha de partida, um comissário inscreverá a hora prevista (hora e minuto) para a partida, na respectiva carta de controlo, entregando-a à equipa.

Um relógio contendo um sistema electrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, efectuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semafóricas a seguir descritas, conforme os segundos que antecederem a hora exacta da partida:

Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo

Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo

0 Segundos – verde.



O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos). Na linha de partida estará montado um sistema de detecção que registará a hora exacta em que uma viatura deixar a linha de partida, mesmo que aconteça falsa partida. A distância entre a linha de partida e a célula de detecção de falsas partidas é de 40 cm.

Em caso de falha do sistema electrónico, a partida será dada de acordo com **Art.º 19.5 das Prescrições Específicas de Ralis – FPAK 2012.**

12.2 Procedimento de Chegada

O final do Rallye será no **CH 5D** – Zona de Chegada (Entrada).

12.2.1 Classificação Geral

Os três primeiros classificados conduzirão as suas viaturas ao Pódio para serem congratulados. Quando os três estiverem estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Pódio.

12.3 Controlo por avanço Autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização em:

CH 3C - Assistência saída /P. Fechado – Entrada (Final Etapa1)

CH 5D – Chegada – Pódio

12.4 Procedimentos das Super Especiais (SE) e ordem de partida

12.4.1 A SE será disputada em piso de terra desenhado para o efeito, tal como descrito no Caderno de Itinerário.

As partidas serão dadas de 4 em 4 minutos a dois carros em simultâneo, em pistas diferentes, com a linha de partida adjacente, pela ordem de partida da Secção respectiva.

Pista 1 = 1º carro no CH imediatamente anterior

Pista 2 = 2º carro no CH imediatamente anterior

O sistema electrónico de partida será idêntico às restantes P.E.'s.

12.4.2 O tempo máximo para realizar a SE é de 3 minutos.

12.4.3 Qualquer equipa que não conseguir completar a SE, será removida e colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SE. Neste caso será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de 1 (um) minuto.

Neste caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

12.4.4 Será considerado como não tendo conseguido completar a SE, qualquer equipa que:

- Estando presente no CHP não consiga iniciar a SE.
- Tendo iniciado a SE ultrapasse o tempo máximo.

12.4.5 A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a SE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de 1 (um) minuto.

12.5 Mudança de Carta de Controlo durante o Rallye

Uma nova carta de controlo será entregue nos Controles Horários seguintes:

0; 3D;

12.6 Hora Oficial durante a prova

Hora GPS tempo dos Açores (TMG).

12.7 Penalidades por excesso de velocidade durante a Prova (Percurso de Ligação)

Nos percursos de ligação durante toda a Prova, os infractores incorrerão numa penalidade pecuniária, aplicada pelo director de prova, como segue:

Por cada Km/h acima do limite de velocidade

- **€ 10,00**

Estes montantes manter-se-ão inalterados, para além de outras coimas impostas pela PSP.

As penalidades descritas no artigo anterior serão aplicadas no dobro em caso de segunda infracção durante a Prova.

12.8 Outras infracções de trânsito

Durante toda a prova, as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos do Código de Estrada da região. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

1ª Infracção - **€ 250,00**

2ª Infracção - **5 minutos de penalização**

3ª Infracção - **Exclusão**

12.9 Parque de Assistência

12.9.1 Localização

Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500 Ponta Delgada

12.9.2 Abertura do Parque de Assistência

Horário de acesso aos veículos de assistência

Quarta-feira	22.Fev	12:00h	Restantes Pilotos
--------------	--------	--------	-------------------

Limite de entrada aos veículos de Assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

Horário e disposição serão detalhados através de comunicação.

12.9.3 Viaturas admitidas nos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, **apenas uma viatura de assistência é autorizada no interior do parque de assistência**, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.

Outros veículos da equipa, identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Chefes de Posto	Colete Amarelo
Chefes de Segurança	Colete Azul-escuro
Comissários de Estrada	Colete Laranja ou Verde Fluorescentes
Comissários Técnicos	Colete Vermelho
Controladores	Colete Cinzento
Coordenadores de PE	Colete Azul Claro
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco
Relações c/ Correntes	Colete Castanho

14. PRÉMIOS

14.1 Por cada prova serão entregues os seguintes taças:

Geral - AUTOMOVEIS

1º Taça

2º Taça

3º Taça

Melhor equipa feminina:

1º Taça

(Para competir nesta Taça a equipa deverá ser constituída exclusivamente por elementos do sexo feminino)

DIVISÃO I

Classe I – 1º Taça

Classe II – 1º Taça

Classe III – 1º Taça

Classe IV – 1º Taça

DIVISÃO II – 1º Taça

Geral – CLÁSSICOS: 1º Taça

Geral – TT – 1º Taça

Grupo T1 – 1º Taça

Grupo T2 – 1º Taça

15. VERIFICAÇÕES FINAIS

15.1 Verificações Finais

Sexta-feira	24	Fevereiro	17:00	Oficinas DELCA Rua S. Gonçalo Ponta Delgada
-------------	----	-----------	-------	---

15.1.1 As equipas indicadas para verificação final pelo Colégio de Comissários Desportivos serão notificadas e terão que providenciar os equipamentos adequados e técnicos necessários para efectuar a operação de verificação.

15.1.2 Não é obrigatória a presença das equipas. No entanto, tem que estar presente um representante credenciado do concorrente.

15.2 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: € 500,00

15.2.1 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

15.2.1.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€ 1000,00**

15.2.1.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€ 2000,00**

15.2.2 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

15.2.3 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3 Montante da taxa de apelo

15.3.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€ 4.000,00**

ANEXO 1 - ITINERÁRIO - ETAPAS 1 e 2

ANEXO 2 – HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS

Dia	Data	Horário	Prova Especial	Dist.
Terça-feira	21-Fev	16:00 / 18:00	3 - SE Grupo Marques	2,20
Quarta-feira	22-Fev	09:00 / 16:00	1 – Coroa da Mata 2 – S. Brás / Vila Franca 6 – Feteiras 7 – Sete Cidades	8.25 16.62 7.00 23.97

ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



RICARDO FONSECA



PILAR AGUIAR

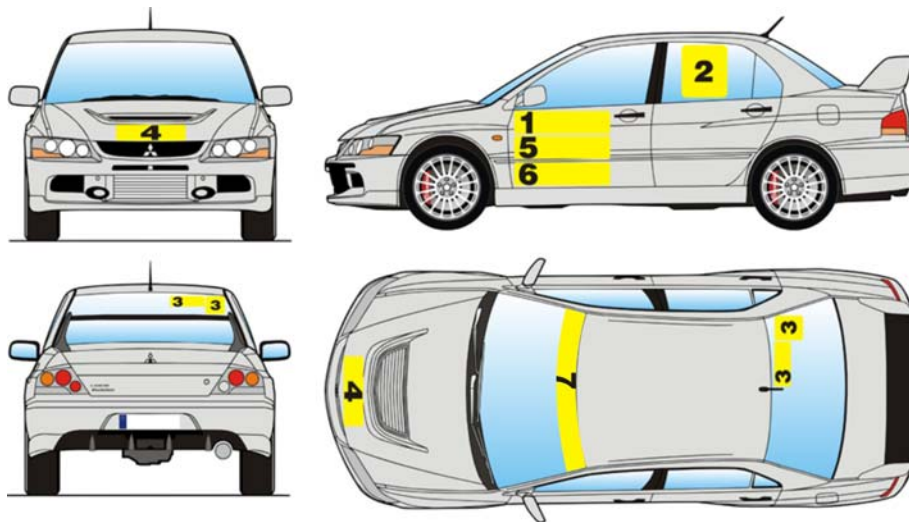


JOÃO NUNES

Data	Horário	Local
12 de Fevereiro	22:00 / 22:30	SECRETARIADO
22 de Fevereiro	16:00 / 17:30	VERIFICAÇÕES
23 de Fevereiro	12:00 / 12:30 14:30h / * 21:00 / 21:30	PARQUE FECHADO DE PARTIDA PARTIDA (PODIUM) * Últ. Conc SECRETARIADO
24 de Fevereiro	13:10 / * 16:01 / * 19:00 / 19:30	PARTIDA *Últ. Conc. CHEGADA * Últ. Conc. SECRETARIADO

S O S
NÚMERO DE EMERGÊNCIA
963 928 000

ANEXO 4 - N.ºs DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



- (1) **PAINEIS PORTAS** - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- (2) **JANELAS LATERAIS** - Números de competição para cada uma das janelas laterais traseiras em cor laranja fluorescente. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos condutores.
- (3) **VIDRO TRASEIRO** - Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões de 30 cm largura por 10 cm altura, contendo o número de competição em fundo transparente. Esta placa deverá ser colada centrada no vidro traseiro.
- (4) **PLACA DIANTEIRA (CAPOT)** - Uma placa contida num rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição e o nome da Prova.
- (5)(6) **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA** - Placa com as dimensões de 67 cm por 19 cm, colocada na horizontal abaixo da placa (1).
- (7) **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA TRSMG** - Faixa de 15 cm de altura na parte superior do pára-brisas.

ANEXO 5 – RÁDIO EMISSOR/RECETOR

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 6 – ESVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Sempre que necessário como assistência (*a saber: substituição de um depósito de combustível ou de uma bomba de combustível*) o esvaziamento e/ou enchimento do depósito, são autorizados num parque de assistência, na condição de que:

- a) O trabalho seja efectuado sob supervisão de um Comissário de Parque;
- b) Nenhum outro trabalho seja efectuado na viatura durante a operação de esvaziamento/enchimento do depósito de combustível;
- c) Uma área de segurança conveniente tenha sido estabelecida em volta da viatura;
- d) Dois Comissários providos de extintores adaptados à utilização de líquidos inflamáveis estejam colocados de prevenção no local;
- e) Só o combustível necessário para chegar à zona de reabastecimento imediatamente seguinte seja introduzido na viatura.

Prescrições Específicas FPAK 2012 (Art.º 12.1.4)