

TROFEU DE RALIS DE S. MIGUEL – AÇORES 2012

REGULAMENTO

ACTUALIZAÇÃO EM 16-01-2012

1. ORGANIZAÇÃO

1.1 - O **Grupo Desportivo Comercial** em colaboração com os seus patrocinadores, organiza uma manifestação desportiva reservada devidamente autorizada pela FPAK, denominada “**Troféu de Ralis – S. MIGUEL**” (**TRSMG**). A qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2012, pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

1.3 - O presente Regulamento foi aprovado pela FPAK em 26 de Dezembro de 2011 com o Visa nº 007/TRSMG/12.

2. VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenham perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas as viaturas todo o terreno incluídas nos grupos T1 e T2

Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico do **TRSMG**.

2.1- As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes DIVISÕES e CLASSES:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

- Classe I** Cilindrada até 1400 cm³
- Classe II** Cilindrada entre 1401 cm³ e 1600 cm³
- Classe III** Cilindrada entre 1601 cm³ e 2000 cm³
- Classe IV** Cilindrada superior a 2000 cm³

Automóveis Turbo Diesel (*viaturas Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cm e tenham apenas duas rodas motrizes*)

- Classe D** Cilindrada (corrigida) até 3000 cm³

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

TODAS AS CILINDRADAS

Veículos da categoria CLÁSSICOS:

- Classe I** Cilindrada até 1400 cm³
- Classe II** Cilindrada entre 1401 cm³ e 1600 cm³
- Classe III** Cilindrada entre 1601 cm³ e 2000 cm³
- Classe IV** Cilindrada superior a 2000 cm³

Veículos da categoria TODO O TERRENO:

Grupo T1 / Grupo T2



3. PARTICIPANTES

3.1- Esta competição é reservada exclusivamente a condutores e navegadores detentores de licenças desportivas FPAK 2012 do tipo Regional – Troféus Iniciação ou REGIONAL. Podendo à livre discricção dos Organizadores nela serem igualmente admitidos Condutores e Navegadores detentores de licenças desportivas 2012 de graduação superior.

4. INSCRIÇÕES

4.1- Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior deverão enviar o boletim de inscrição até ao dia **31 de Janeiro de 2012** para:

Grupo Desportivo Comercial

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12 - 9560-035 LAGOA

4.2 - Devem enviar juntamente com o boletim de inscrição o seguinte:

- Cheque no valor de **€50** (Cinquenta euros). **€100,00** (Cem) depois daquela data.
- Fotocópia da carta de condução do piloto.
- Termo de responsabilidade fornecido pela organização devidamente assinado (conforme B.I.)

4.3- Contactos da Comissão Organizadora:

Grupo Desportivo Comercial

Telefone: 296 960 400 - Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: direccao@gdc.com.pt

Sítio: www.gdc.com.pt

4.4- O Troféu de Ralis S. Miguel só se realizará se houver no mínimo **15 (quinze)** concorrentes inscritos.

4.5- O Troféu de Ralis S. Miguel está limitado a um total de 60 (sessenta) inscritos.

4.6- A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

5. JURISDIÇÃO

5.1- Todos os concorrentes ao **TRSMG 2012**, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

5.2- Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a Organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

5.3- À Organização do **TRSMG**, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, que provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

5.4- A Organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, após previa ratificação e aprovação pela FPAK, que poderão ir até a desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas ou á exclusão da totalidade da competição, a qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente regulamento.

Ou que, por qualquer forma, prejudique o bom-nome e imagem da manifestação desportiva em causa ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos Organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

5.5- Cada prova pontuável para o **TRSMG** terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

5.6- Qualquer ponto omissos no presente regulamento será regido pela regulamentação FPAK.



6. PUBLICIDADE

6.1- Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

6.2- Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da Organização.

6.3- A Organização do **TRSMG**, respectivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

7. TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS

7.1- As provas pontuáveis para o **TRSMG** poderão ter a seguinte denominação:

7.1.1. RALI: terá a denominação de Rali, quando a prova for composta por mais de 4 (quatro) P.E. mas nunca superior a 7 (sete) P.E.

7.1-2- RALISPRINT: terá a denominação de RALISPRINT, quando a referida prova for composta por até um máximo de 4 (quatro) P.E.

8. PROVAS DE ESTRADA

8.1- O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 60 e 120 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grandes intensidade de trânsito.

9. PROVAS ESPECIAIS

9.1- As provas pontuáveis para o **TRSMG** incluirão no seu percurso Provas Especiais.

9.2- As Provas Especiais no seu conjunto, deverão ter pelo menos 20% do itinerário comum da prova, mas não poderão exceder no seu total 50 Km.

9.3- Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respectivo Regulamento Particular.

9.4- O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no respectivo Regulamento Particular.

9.5- Todas as infracções ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito implicarão a perda de todas as pontuações do **TRSMG**, bem como a inibição de participar nas restantes provas desta competição.

9.6- A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o Rali, será considerada como um reconhecimento.

10. CALENDÁRIO DE PROVAS

MES	DATA	PROVA	ORGANIZADOR	TIPO	PISO
Fevereiro	23.24	RALI AÇORES	G D COMERCIAL	RALI	Terra
Maio	05.06	RALISPRINT PICO LONGO	G D COMERCIAL	RSP	Terra
Junho	30	RALI DO GDC	G D COMERCIAL	RALI	Terra
Setembro	01.02	RALISPRINT REMEDIOS AGUA DE PAU	G D COMERCIAL	RSP	Terra
Outubro	13.14	RALISPRINT LAGOA DO FOGO	G D COMERCIAL	RSP	Asfalto
Novembro	10.11	RALISPRINT SALTO DO CAVALO	G D COMERCIAL	RSP	Asfalto



10.1- A Organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante o prévio acordo da FPAK.

10.2- A Organização reserva-se o direito de alterar o tipo de piso de qualquer das provas pontuáveis para o **TRSMG 2012**.

11. INSCRIÇÕES NAS PROVAS

11.1- A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

11.2- Os boletins de inscrição devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.

11.3- O valor da inscrição para as diferentes provas, será no mínimo de € 50.00 (cinquenta euros) e nunca superior a € 80.00 (oitenta euros).

11.4- Anexo à Taxa de Inscrição, será obrigatoriamente cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

11.5- Caso algum concorrente inscrito no **TRSMG**, não participe numa das provas pontuáveis, a organização poderá aceitar concorrentes considerados eventuais, ocupando assim a vaga em aberto.

11.6- Os concorrentes considerados eventuais não retirarão pontos aos concorrentes inscritos no **TRSMG**. No entanto os seus resultados serão considerados válidos em termos de classificação final da prova em que estejam inseridos. O número de concorrentes eventuais não poderá ser superior a 5 (cinco) por prova.

11.7- Para cada prova, a organização poderá convidar 2 (dois) pilotos, aos quais serão atribuídos os mesmos critérios de classificação descritos em 11.5.

11.8- Aos concorrentes considerados eventuais e convidados, será aplicada uma taxa de inscrição de € 90.00 (noventa euros).

11.9- A taxa de inscrição não será devolvida caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.

11.10- A taxa de inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica.

11.11- A taxa de inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.

12. ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

12.1- Em cada prova pontuável, os participantes do “Troféu de Ralis S. Miguel, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

GERAL ABSOLUTA – AUTOMOVEIS

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		



CATEGORIA DIVISÃO I (AUTOMOVEIS 2 RODAS MOTRIZES)

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		

CATEGORIA CLASSES (DIVISÃO I)

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		

Nota: A pontuação será idêntica para todas as classes.

CATEGORIA DIVISÃO II (AUTOMOVEIS 4 RODAS MOTRIZES)

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		

GERAL ABSOLUTA CLÁSSICOS

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		



GERAL ABSOLUTA – TODO O TERRENO:

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		

CATEGORIA GRUPOS (TODO O TERRENO)

1º	20 Pontos	9º	10 Pontos
2º	18 Pontos	10º	9 Pontos
3º	16 Pontos	11º	8 Pontos
4º	15 Pontos	12º	7 Pontos
5º	14 Pontos	13º	6 Pontos
6º	13 Pontos	14º	5 Pontos
7º	12 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto
8º	11 Pontos		

12.2- Em cada prova pontuável para o Troféu de Ralis S. Miguel, serão atribuídos pontos às senhoras participantes – quer sejam equipas femininas ou equipas mistas – segundo a sua classificação geral final na respectiva prova (entende-se por classificação geral final a classificação conjunta das Divisões I, II e dos veículos Clássicos).

12.2.1 - A pontuação atribuível para todas as seis provas pontuáveis será a mesma definida em 12.1 para a classificação geral absoluta.

13. CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO

13.1- Para a pontuação final do **TRSMG**, serão considerados em relação a cada participante todos os resultados obtidos.

13.2- Para ser classificado no **TRSMG**, um Primeiro Condutor deverá ter participado num mínimo de três provas. Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de duas participações, na respectiva Divisão ou Classe, esta será considerada nula e de nenhum efeito.

13.3- Será declarado vencedor do **TRSMG**, o Primeiro Condutor que tenha obtido o maior número de pontos.

13.4- No caso de 2 (dois) ou mais Primeiros Conductores terminarem o **TRSMG** com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se desfazer o empate:

13.4.1. Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Primeiros Conductores e Segundos Conductores (Navegadores) nas classificações gerais do **TRSMG 2012** nas provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.

Ex.: *um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.*



13.4.2. Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para o **TRSMG**.

13.4.3. A maior pontuação obtida na última prova pontuável para o **TRSMG**.

14. PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO

14.1- Por cada prova serão entregues os seguintes taças:

Geral -AUTOMOVEIS

1º Taça

2º Taça

3º Taça

Melhor equipa feminina:

1º Taça

(Para competir nesta Taça a equipa deverá ser constituída exclusivamente por elementos do sexo feminino)

DIVISÃO I

Classe I – 1º Taça

Classe II – 1º Taça

Classe III – 1º Taça

Classe IV – 1º Taça

DIVISÃO II – 1º Taça

Geral – CLÁSSICOS: 1º Taça

Geral – TT – 1º Taça

Grupo T1 – 1º Taça

Grupo T2 – 1º Taça

15. PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL

15.1- Após terminado o **TRSMG**, serão entregues os seguintes prémios:

À melhor equipa feminina classificada:

1º Troféu

Aos três primeiros classificados da geral no final do **TRSMG**, serão atribuídos os seguintes prémios.

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu

Ao primeiro classificado de cada classe:

Classe I – 1º Taça

Classe II – 1º Taça

Classe III – 1º Taça

Classe IV – 1º Taça

Aos três primeiros classificados da categoria **Clássicos** no final do **TRSMG** serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu



Aos três primeiros classificados da categoria **TT** no final do **TRSMG** serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu

Ao primeiro classificado de cada Grupo:

Grupo T1 – 1º Taça

Grupo T2 – 1º Taça

15.2- Todos os prémios são acumuláveis.

15.2-1. A Organização poderá atribuir no final do **TRSMG** outros prémios.

15.3- Os prémios só serão entregues aos Primeiros Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia final de entrega de prémios, que terá lugar em local e data a designar.

Os premiados que não estejam presentes nesta cerimónia perderão o direito aos prémios que lhe estiverem destinados, sem por isso, se verifique alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes Condutores.

16. TAÇA DE SEGUNDOS CONDUTORES

16.1- Será realizado em paralelo com o **TRSMG 2012** uma Taça de Segundos Condutores.

16.2- Em cada prova pontuável para a Taça de Segundos Condutores, o Segundo Condutor obterá uma pontuação idêntica à do Primeiro Condutor.

16.3- Um Segundo Condutor poderá trocar de Primeiro Condutor durante o ano e assim somar pontos com Primeiros Condutores diferentes.

Serão consideradas todas as pontuações obtidas.

16.4- Um Segundo Condutor só acumulará pontos na Divisão em que o Primeiro Condutor esteja inscrito no **TRSMG**.

16.5- Um Segundo Condutor só acumulará pontos na Classe em que o Primeiro Condutor esteja inscrito no **TRSMG**.

16.6- Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos Primeiros Condutores.

17 RECLAMAÇÕES – APELOS – MODIFICAÇÕES

17,1 Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º, das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2012”.

17.2 Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt

